

Nombre del Programa/Proyecto:	Moving Chile
País:	Chile
Tema/ sector/ workstream:	Electromovilidad / Movilidad Sustentable / Financiamiento Climático

Moving Chile: aumentando la ambición climática a través de la electromovilidad



Foto: Autobuses de transporte urbano en Chile. Archivo Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile

Alcanzar los objetivos del Acuerdo Climático de París requiere de un esfuerzo global de descarbonización del sector del transporte para mediados de siglo. Siendo responsables de cerca de un quinto de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) a nivel mundial y una de las fuentes de mayor crecimiento, se requieren estrategias que permitan su descarbonización.

Por su parte, en Chile las emisiones de este sector han aumentado cerca de 20% en los últimos diez años. En este sentido, el sector transporte juega un papel crucial en el logro de las Contribuciones Nacionalmente Determinadas (NDC) de Chile.

En este sentido, el país se ha propuesto alcanzar la electrificación del 100% de los autobuses del transporte público urbano para 2040. Para esto, desde el año 2017 -a través de su Estrategia Nacional de Electromovilidad- ha desplegado una serie de acciones que lo han posicionado como uno de los países líderes en la región latinoamericana en esta tecnología, contando hoy con una flota de más de 400 buses eléctricos en el sistema Red (servicio de transporte público metropolitano).

Pero la expansión de esta tecnología limpia al resto del territorio nacional requiere del desarrollo de mecanismos de financiamiento habilitadores, que permitan replicar la experiencia desarrollada en Santiago. También, se necesita que entreguen las herramientas para su sostenibilidad en las distintas regiones del país y su adecuación a nivel local.

Para esto, el proyecto **Moving Chile** desarrollado por la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH, por encargo del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU) de Alemania, apoya al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile (MTT) en el desarrollo de un mecanismo de financiamiento para la movilidad eléctrica en el transporte público urbano de autobuses, que permita escalar la experiencia ya acumulada.

Por otra parte, Chile, en su nuevo estándar económico internacional como país de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), necesita encontrar soluciones adecuadas para diseñar mecanismos de financiamiento. Estos mecanismos permitirán acceder a fondos internacionales, impulsar la participación del sector privado y redirigir los fondos del gobierno para facilitar una transición rápida hacia soluciones de electromovilidad y transporte bajo en carbono.

Junto con el mecanismo financiero, Moving Chile considera la realización de una experiencia piloto. Este piloto permitirá poner en práctica los aprendizajes y estrategias definidas por el proyecto y explorar las condiciones necesarias para la escalabilidad del modelo.

Así, esta cooperación tiene por objeto aprovechar las oportunidades que ofrece la aplicación de la electromovilidad para contribuir al mejoramiento del transporte público en Chile. Además, apoya el objetivo del Ministerio de incorporar servicios de movilidad eléctrica en cada una de las capitales regionales del país, en miras de alcanzar su meta de carbono neutralidad en 2050.



Foto: Equipo del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile junto a personal de la GIZ. Archivo GIZ / Macarena Castillo

Resumen de la noticia

Avanzar en la descarbonización del transporte a través de la electromovilidad se ha convertido en uno de los objetivos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile, en miras a lograr neutralidad del carbono para el año 2050. Para esto, el proyecto **Moving Chile**, apoya al Gobierno chileno en el desarrollo de un mecanismo de financiamiento que permita escalar esta tecnología. Además, impulsa a fortalecer las inversiones del sector privado en la movilidad eléctrica y acelerar el despliegue de los autobuses eléctricos en el transporte público urbano en el país.

Para obtener más información, póngase en contacto con cristian.tolvett@giz.de o macarena.castillo@giz.de