

<b>Nombre del Programa/Proyecto:</b>	ProQR - Combustibles Alternativos Sin Impactos Climáticos
<b>País:</b>	Brasil
<b>Tema/ sector/ workstream:</b>	Energía y transporte

## Webinarios y estudios en Licencias Ambientales y Syngas promueven Combustibles Sostenibles en Brasil



Imagen y fuente: ProQR

El uso de Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF) es un paso importante en la búsqueda de una aviación limpia y menos dependiente de los combustibles fósiles. Con este fin, el proyecto ProQR - Combustibles Alternativos Sin Impactos Climáticos busca promover la construcción de plantas piloto para la producción de SAF en Brasil. Con el objetivo de difundir los resultados de estudios recientes, el proyecto realizó dos webinars, que tuvieron como tema, respectivamente, la licencia ambiental para la construcción de plantas piloto y la producción de gas de síntesis (Syngas) de origen industrial.

Realizado en agosto, el webinar "[Licencias Ambientales para Plantas de Producción SAF - Desafíos y perspectivas](#)", contó con la participación de disertantes de varias organizaciones brasileñas. La licencia ambiental es un paso fundamental para hacer de SAF una realidad en la aviación en Brasil. El [estudio](#) realizado por ProQR en 2020 trajo importantes contribuciones al futuro de la construcción de plantas piloto en los aeropuertos brasileños. El webinar viabilizó un panorama general del tema al

reunir puntos de vista técnica, de la administración de aeropuertos y de las agencias estatales de licencias.

Por otro lado, el 21 de septiembre se llevó a cabo el webinar “[Insumos para la producción de combustibles sostenibles - El potencial del Syngas en las industrias brasileñas](#)”, que promovió discusiones enfocadas en nuevas posibilidades para la producción de SAF. El [estudio](#) presentado, una colaboración entre ProQR y la Compañía Brasileña de Investigación Energética (EPE), analiza el potencial de producción de gas de síntesis a partir de residuos y subproductos industriales de bajo valor. En el proceso Power-to-Liquid (PtL), promovido por ProQR, se utilizan energías renovables y Syngas para producir combustible líquido. El evento brindó oportunidades para debates sobre cómo el gas de síntesis de origen industrial puede tener un impacto beneficioso en la producción de SAF en Brasil y cómo es posible planificar la construcción de plantas piloto teniendo en cuenta esta perspectiva.

El último webinar de ProQR de este año abordará la importancia del mundo académico y de la investigación científica en el proceso de difusión del conocimiento sobre combustibles sostenibles, y contará con ponentes del Centro Aeroespacial Alemán (DLR), de la Universidad Federal de Río de Janeiro (UFRJ) y de la Red Brasileña de Hidrocarburos Renovables y Bioqueroseno para la Aviación (RBQAV). Fecha 27 de octubre, inscripción por el correo electrónico: [proqr@giz.de](mailto:proqr@giz.de).

## Resumen de la noticia

Para dar a conocer sus estudios más recientes, el proyecto ProQR - Combustibles Alternativos Sin Impactos Climáticos realizó dos webinars. Los eventos presentaron diálogos a favor de permitir el uso de combustibles de aviación sostenibles (SAF) en Brasil. El primer webinar tuvo como tema la licencia ambiental para la construcción de plantas de electrocombustibles. El segundo, a su vez, abordó las posibilidades de producir gas de síntesis (Syngas) de origen industrial.

Para obtener más información, póngase en contacto con [proqr@giz.de](mailto:proqr@giz.de)