

<b>Nombre del Programa/Proyecto:</b>	Mitigación de emisiones en el sector transporte - MiTransporte
<b>País:</b>	Costa Rica
<b>Tema/ sector/ workstream:</b>	Ciudades y clima

## Expertos realizan recomendaciones para impulsar la electromovilidad según experiencia latinoamericana



Foto: Bus eléctrico. GIZ/ Rodrigo Murillo.

Expertos de la región se reunieron en Costa Rica en el contexto de la PreCOP (reunión previa antes de la Conferencia de las Partes – COP; evento climático más importante del mundo) varios meses atrás. Un producto de esta reunión fue la publicación de sus recomendaciones para impulsar la electromovilidad, en el documento titulado “Incrementando la ambición de mitigación de gases de efecto invernadero en transporte a través de la movilidad eléctrica”.

Con el objetivo de aumentar la ambición para mitigar emisiones en el sector de transporte a través de la electromovilidad, alrededor de veinte expertos regionales en la materia se reunieron en Costa Rica y desarrollaron recomendaciones de política basadas en la experiencia reciente en América Latina para impulsar la electromovilidad en los diferentes países.

América Latina contribuye con el 10% de las emisiones globales de gases de efecto invernadero. Sin embargo, los expertos consideran que, sin una acción firme, las emisiones de vehículos livianos en la región se triplicarán hasta el año 2050. Por esta razón, los expertos identificaron recomendaciones prácticas para que los responsables políticos impulsen la electromovilidad teniendo en cuenta las realidades sociales, económicas, ambientales y políticas de la región.

Para iniciar, los expertos recomiendan proveer una visión simple y clara de la movilidad eléctrica en el país, basada en la experiencia y las circunstancias nacionales, así como construir una alianza de múltiples actores relevantes en la electromovilidad.

“La movilidad eléctrica puede hacer una contribución muy significativa a la mitigación del impacto del transporte en el clima, particularmente en América Latina, donde la experiencia ha demostrado que todos los países pueden empezar la transición hacia la movilidad eléctrica y que los pasos iniciales no son tan complejos ni costosos, como lo fueron algunos años atrás”, comentó Claus Kruse, director del proyecto MiTransporte de la Cooperación Alemana GIZ.

A nivel de recomendaciones para la política nacional que impulse la electromovilidad, se abordan temas como desarrollar proyectos piloto a través de un grupo de coordinación interinstitucional y estudios de mercado exhaustivos, formular una narración que vaya más allá de la descarbonización mostrando cómo la electromovilidad contribuye a los múltiples objetivos políticos: cambio climático, independencia energética, acceso urbano, calidad del aire.

Además, los expertos señalan la importancia de gestionar apoyo político para la electromovilidad y establecer un marco normativo nacional propicio en el contexto de una política de transporte sostenible. Así como, la posibilidad de ofrecer incentivos fiscales, como en el caso de Uruguay que cuenta con un subsidio cruzado para operadores de transporte público destinado a la compra de autobuses eléctricos que está financiado por ahorros en los subsidios de buses Diesel.

Los expertos señalan que en América Latina los mercados individuales son pequeños y hacen falta proveedores de vehículos eléctricos, en particular de vehículos de carga y de transporte público. Para responder a esa situación de mercados iniciales los expertos detallan acciones tanto para la incorporación de vehículos ligeros (automóviles y carga liviana), como para el despliegue de autobuses eléctricos y su financiación. Frente a esto, la coordinación entre países es importante, dada la falta de oferta de ciertos tipos de vehículos eléctricos, muchas veces por el reducido mercado nacional, de poco interés para los productores de

vehículos. La publicación muestra el modelo de negocio impulsado por Chile que permite compartir los riesgos entre el Ministerio, el operador, el fabricante y el proveedor de energía.

Las recomendaciones fueron realizadas por un equipo interdisciplinario de funcionarios nacionales y locales implicados en la política y los proyectos de movilidad eléctrica, operadores de vehículos eléctricos y expertos en movilidad urbana de Costa Rica, Chile, Panamá, Colombia, Brasil, Chile, Uruguay, Barbados y Argentina, acompañados por expertos de Alemania y Francia.

El taller se desarrolló durante dos días en Costa Rica, en octubre de 2019 y contó con el apoyo del proyecto MiTransporte y el proyecto global de Estrategias Climáticas de Avance para el Transporte- TraCS, ambos implementados por GIZ por encargo del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Conservación de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU), el Componente de Movilidad Urbana de EUROCLIMA+ (por encargo de la Unión Europea), y fue organizado en cooperación con la Asociación para el Transporte Sostenible y Bajo en Carbono (SLoCaT).

## Resumen de la noticia

Con el objetivo de aumentar la ambición para mitigar emisiones en el sector transporte a través de la electromovilidad, alrededor de veinte expertos regionales publican sus recomendaciones para impulsar la electromovilidad en el documento titulado "Incrementando la ambición de mitigación de gases de efecto invernadero en transporte a través de la movilidad eléctrica" basados en la experiencia reciente en América Latina. Los expertos se reunieron en Costa Rica en el contexto de la PreCOP. Link de la [publicación](#).

Para obtener más información, póngase en contacto con [andrea.denzinger@giz.de](mailto:andrea.denzinger@giz.de)

Nota escrita por [diana.ramirez1@giz.de](mailto:diana.ramirez1@giz.de) y [ann-kathrin.schloenvoigt@giz.de](mailto:ann-kathrin.schloenvoigt@giz.de)