

Datos

Nombre del Programa/Proyecto:	Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim)
País:	México
Tema/ sector/ workstream:	Cambio climático y ciudades

GIZ apoya la recuperación verde en México con la implementación de ciclovías temporales en las ciudades



Foto: Ciclistas en la ciclovía emergente de la ciudad de León -Guanajuato, México. Archivo GIZ/CiClim.

Los impactos de la pandemia del COVID-19 trae consigo nuevos desafíos para las ciudades mexicanas. Uno de los retos principales es la movilidad, porque el movimiento de personas y mercancías es esencial para la reactivación económica. Al mismo tiempo, es necesario atender la reducción de emisiones y mejorar la calidad de aire en las ciudades de México.

Una medida que varias ciudades en el mundo han implementado es desarrollar ciclovías temporales y aumentar su infraestructura ciclista para que más personas puedan usar la bicicleta como medio de transporte. Esto no sorprende ya que la bicicleta se adapta

a la situación de la pandemia, disminuye los congestionamientos por el uso del automóvil, reduce las emisiones y mejora la calidad del aire. Además, es un medio de transporte accesible para una mayor parte de la población, un factor importante en tiempos de crisis económica. En México, varias ciudades ya las implementaron y otras quieren seguir este modelo, pero necesitan de apoyo en la planeación, implementación o comunicación. Un reto adicional para muchas autoridades es la seguridad vial.

El proyecto Ciudades y Cambio Climático, que trabaja por encargo del Ministerio de Medio Ambiente y Seguridad Nuclear (BMU) de Alemania y es ejecutado por la GIZ, apoya a ciudades en la implementación de ciclovías temporales. Actualmente se trabaja en tres ciudades en el centro y norte del país (León, Torreón y San Nicolás de la Garza) con un total de 27 kilómetros. Las tres ciudades fueron seleccionadas a través de un concurso que se organizó en conjunto con la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU), que coopera con GIZ en temas de movilidad sustentable en las ciudades.

En León, Guanajuato, la ciclovía inició operaciones el 13 de julio del presente y actualmente es usada por 1.100 ciclistas al día. La apertura de las ciclovías en las otras dos ciudades está planeada para el mes de noviembre de este año.

Como próximo paso, se van a sistematizar las experiencias hechas en estas tres ciudades para difundirlas en el país. La meta es que más ciudades mexicanas puedan introducir ciclovías temporales y que además muchas o idealmente todas de estas ciclovías se vuelvan permanentes. Con esto, no solo se cambiará la movilidad urbana de forma temporal por una emergencia de salud, sino que se generaran beneficios que aumentan la calidad de vida, reducen las desigualdades sociales y aportan a la resiliencia de las ciudades de México.

Resumen de la noticia

Las ciudades de León, Torreón y San Nicolás de la Garza reciben apoyo del gobierno de México y de la GIZ para desarrollar ciclovías emergentes como una estrategia de movilidad sustentable ante la pandemia de COVID-19. La ciclovía de León inició su operación el 13 de julio, y se contempla que las otras dos inicien a operar el mes de noviembre, sumando entre las tres ciclovías, un total 27 kilómetros. Estas experiencias serán sistematizadas y difundidas para que otras ciudades interesadas puedan desarrollar sus ciclovías temporales con expectativas de volverlas permanentes.

Para obtener más información, póngase en contacto con gerardo.gonzalez@giz.de o javier.aviles@giz.de.