

Nombre del Programa/Proyecto:	Programa de cooperación (CEPAL-BMZ/giz), el Programa Mi Transporte, y el Programa para el Mejoramiento de las capacidades en la implementación de la NAMA de transporte urbano sostenible TransPerú.
País:	Chile, Costa Rica y Perú
Tema/ sector/ workstream:	Género y Energía +

Transporte, género e innovación: Latinoamérica incursiona con novedosas prácticas para mejorar experiencias de usuarias y conductoras

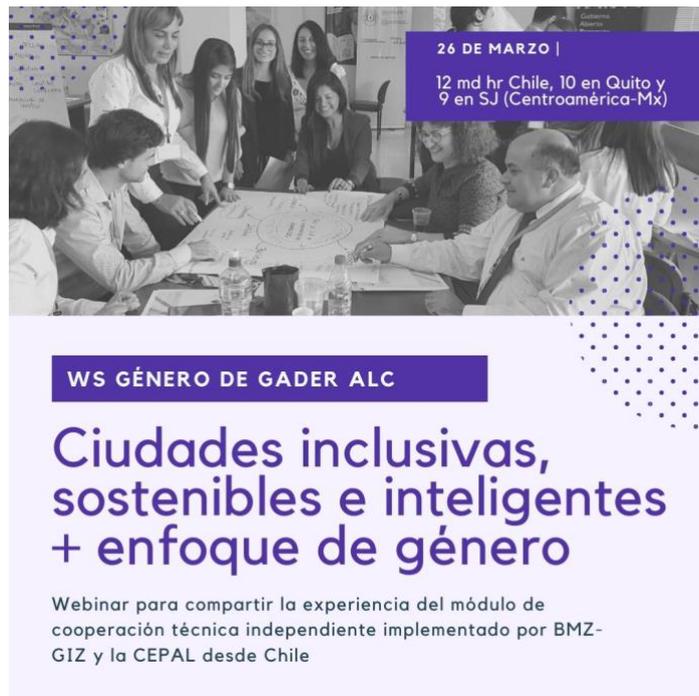


Imagen del Webinar. Archivo GIZ

La Comisión Económica para América Latina (CEPAL) ha detectado cuatro nudos estructurales que amplían la desigualdad de género en el sector económico y productivo de la región. Uno de estos sectores altamente masculinizado es el de transporte público y particular, así como los servicios asociados a este sector, en específico en las áreas urbanas, donde reside el 80% de la población. Tanto CEPAL como la Cooperación Alemana, a través de la GIZ han venido implementando diversas

iniciativas para abordar la problemática actual y transformar las ciudades en espacios cada vez más inclusivos, equitativos y seguros para ambos géneros.

Es en esta coincidencia de iniciativas que la red sectorial GADeR - ALC de la GIZ aprovechó la serie de webinars organizados por el *Workstream de Género y Energía +* para acercar las diferentes temáticas, desde la que se ha propuesto hacer una incorporación del enfoque de género novedoso y disruptivo en distintas partes de Latinoamérica.

En marzo pasado, el *Workstream* fue anfitrión de un webinar para el intercambio entre el Programa de cooperación (CEPAL-BMZ/giz), el Programa Mi Transporte, implementado en Costa Rica por GIZ por encargo del Ministerio Federal Alemán de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU) y el Programa para el Mejoramiento de las capacidades en la implementación de la NAMA de transporte urbano sostenible TransPerú. Más información Para más [información](#).

CEPAL-BMZ/GIZ: Análisis de las oportunidades para abordar los desafíos de género en el sector transporte

Shreya Kumra, de la división de asuntos de géneros (DAG) de la CEPAL y contraparte del programa de cooperación CEPAL-BMZ/GIZ, identificó de forma preliminar, que la región debe invertir en procesos que le permitan reconocer las necesidades de las mujeres con respecto a su movilización en las ciudades, para que éstas se vean reflejadas en los proyectos de planificación urbana de las ciudades.

“Se debe contemplar, por ejemplo, los patrones de movilidad y acceso a los sistemas de movilidad de hombres y mujeres: así la política pública integra aspectos sensibles como la participación diferenciada en el ámbito laboral y económico de los ciudadanos”. Para Kumra, estos datos son cruciales porque permiten diseñar mecanismos de gestión sensibles sobre cómo mejorar en la infraestructura actual y nueva, en tarifas asequibles y accesibles, horarios de rutas e incluso puestos de trabajo: agentes de seguridad y/o conductores de buses.

Costa Rica: movilidad activa, eléctrica y género sensible

En Latinoamérica más del 50% de la población usuaria del transporte público, son mujeres. Y a pesar de tener una participación importante, las necesidades de ellas no son atendidas por el sistema actual.

Junto a un *cluster* de organizaciones, Mi Transporte trabaja actualmente en el diseño de medidas que permitan brindar respuestas que mejoren la experiencia de las usuarias al utilizar el transporte público. *“Se busca brindar la sensación de que la usuaria está siendo acompañada desde que sale de su casa, trabajo o lugar de estudio, mientras espera en la parada, para prevenir y atender sus riesgos hasta que llega a su destino con el propósito de mejorar las condiciones”* recalcó Ana Ureña, asesora de Mi Transporte.

Otro punto importante ha sido el rediseño de las paradas (estaciones de bus) que sean género sensibles y que contribuyan a la construcción de lineamientos técnicos para ser replicados en el territorio nacional.

Perú: transformando la movilidad urbana y generando oportunidades género equitativas

Perú fue el otro protagonista en este webinar. Nathaly Agurto compartió los avances del Proyecto de Apoyo a la NAMA de Transporte Urbano Sostenible de Perú, también implementado por GIZ, para el cual es asesora técnica. Nathaly mencionó que también han dedicado importantes recursos en el levantamiento de datos segregados para generar instrumentos de buena gobernanza del sector urbano, con enfoque de sostenibilidad y género.

Entre las acciones puntuales con las que ha asistido el proyecto, se destaca el apoyo técnico para el desarrollo de un protocolo de respuesta ante una situación de acoso en el transporte público y la identificación de nuevas oportunidades para la inclusión de más mujeres en el sector de transporte público y privado como trabajadoras.

“En 2018 cuando hicimos un primer levantamiento de información, buscamos hacer un mapa sobre la participación de mujeres en el sector, en su calidad de usuarias y de trabajadoras empleadas por el sistema de transporte público formal”, mencionó Agurto.

La asesora también recalcó que los datos permitieron vislumbrar algunas de las barreras, rompiendo estereotipos que fomentan acciones de violencia de género en este sector, creando así alternativas que permitirían una mayor inclusión que fuera sostenible y segura”.

Conectando iniciativas, de una región a otra

El programa de cooperación CEPAL-BMZ/giz puso a disposición de los programas de la GADeR - ALC sus distintas plataformas, virtuales y presenciales, para conectar iniciativas y proyectar nuevas oportunidades de colaboración entre Latinoamérica y otras regiones del mundo, con retos de sostenibilidad y contextos socioeconómicos similares. El detalle del intercambio técnico entre estos tres programas lo encuentran en el siguiente enlace [webinar grabado](#).

Resumen de la noticia

A veces encontramos coincidencias de iniciativas técnica implementándose en una misma región, desde donde se gestan experiencias y herramientas interesantes para afrontar retos técnicos, como lo es la incorporación del enfoque de género con una perspectiva de innovación. El workstream de Género y Energía +, de la red sectorial GADeR - ALC de la GIZ, aprovechó estas coincidencias para explorar y conocer los avances en torno a ciudades sostenibles, la integración del enfoque de género y la transformación del sector transporte (público), compartiendo la experiencia de 3 programas ubicados en diferentes partes de

Latinoamerica. Las temáticas se enfocan desde el plano laboral, políticas públicas, así como seguridad en el transporte público. Estos temas se compartieron en un [webinar](#).

Para obtener más información, póngase en contacto con karla.hernandez@giz.de o julia.davidson@giz.de