

<b>Nombre del Programa/Proyecto:</b>	MiTransporte
<b>País:</b>	Costa Rica
<b>Tema/ sector/ workstream:</b>	Transporte, reducción de emisiones gases efecto invernadero.

## Inicia plan piloto con vehículo eléctrico de carga liviana en Costa Rica



Foto: Piloto de vehículo eléctrico. Archivo Tecnológico de Costa Rica, Carlos Piedra.

Con el objetivo de acelerar la transición hacia vehículos eléctricos de carga liviana para uso comercial en Costa Rica, el Tecnológico de Costa Rica (TEC) y la Cooperación a Alemana para el Desarrollo, a través de la GIZ – lanzaron un plan piloto que pondrá a operar un vehículo eléctrico de carga liviana, en tres empresas costarricenses (Multifrío S.A., FORTECH y CoopeTarrazú).

El plan piloto consiste en determinar el impacto técnico-financiero de la sustitución de la actual flota de vehículos de carga ligera, que trabajan con combustibles fósiles, por una flota de vehículos eléctricos. Esto implica un estudio de pre-factibilidad y además la comparación del impacto ambiental de los dos tipos de vehículos.

Se pretende hacer un muestreo en condiciones normales de operación donde se efectuarán mediciones. Además, se monitorearán en tiempo real los vehículos de

combustión interna de cada empresa y del vehículo eléctrico, para efectuar un análisis comparativo que permita determinar el impacto del uso de ambas tecnologías de transporte de carga liviana.

*“Desde la Cooperación Alemana seguimos impulsando la descarbonización del transporte y con este piloto esperamos obtener datos muy alentadores, mostrando una forma para las empresas pueden disminuir su huella de carbono. En el aspecto técnico-financiero, se espera que la inversión que haga una empresa en la obtención de un vehículo eléctrico, pueda cumplir con sus expectativas al mostrar no solamente beneficios ambientales y climáticos, sino también económicos”,* explicó Claus Kruse, Director del proyecto MiTransporte de la GIZ.

Este plan piloto se realiza en el marco del proyecto MiTransporte de la Cooperación Alemana para el Desarrollo, a través de la GIZ, por encargo del Ministerio Federal Alemán del Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza, Seguridad Nuclear y Protección del Consumidor (BMU) a través su Iniciativa Climática Internacional (IKI), en coordinación con el Ministerio de Ambiente y Energía (MINAE).

## Resumen de la noticia

Con el objetivo de acelerar la transición hacia vehículos eléctricos de carga liviana para uso comercial en Costa Rica, el Tecnológico de Costa Rica (TEC) y la Cooperación Alemana para el Desarrollo lanzaron un plan piloto que pondrá a operar un vehículo eléctrico de carga liviana, en tres empresas costarricenses. Este plan consiste en determinar el impacto técnico-financiero de la sustitución de la actual flota de vehículos de carga ligera, que trabajan con combustibles fósiles, por una flota de vehículos eléctricos. Esto implica un estudio de pre-factibilidad y además la comparación del impacto ambiental de los dos tipos de vehículos.

Para obtener más información, póngase en contacto con [claus.kruse@giz.de](mailto:claus.kruse@giz.de)